

LIAISON BEL AIR - PALISSADE

Echangeur Bel Air – Entrée Est de Saint-Louis
– Route de Cilaos



OBJECTIFS DU PROJET

La Région Réunion est porteuse d'un projet visant à créer une liaison depuis la RN1 jusqu'à la RN5, permettant le contournement du centre-ville de Saint-Louis et de la Rivière.

Par l'établissement d'une continuité du réseau routier national, il s'agit notamment d'améliorer les conditions de circulation dans le centre-ville de Saint-Louis et sur la RN5 dans le quartier de La Rivière.

- 1 Améliorer les conditions actuelles de circulation sur le réseau routier local
- 2 Permettre de sortir le trafic de transit du centre-ville
- 3 Assurer un accès à Cilaos et à La Rivière lisible et de qualité
- 4 Etablir une continuité modes doux avec la Voie Vélo Régionale
- 5 Permettre le développement des projets de transports en communs en site propre de la CIVIS

Chiffres clés

- Jusqu'à 7,5 km de voirie créée
- Jusqu'à 6 échangeurs créés
- 500 m de voie vélo régionale créée

Tronçon 1

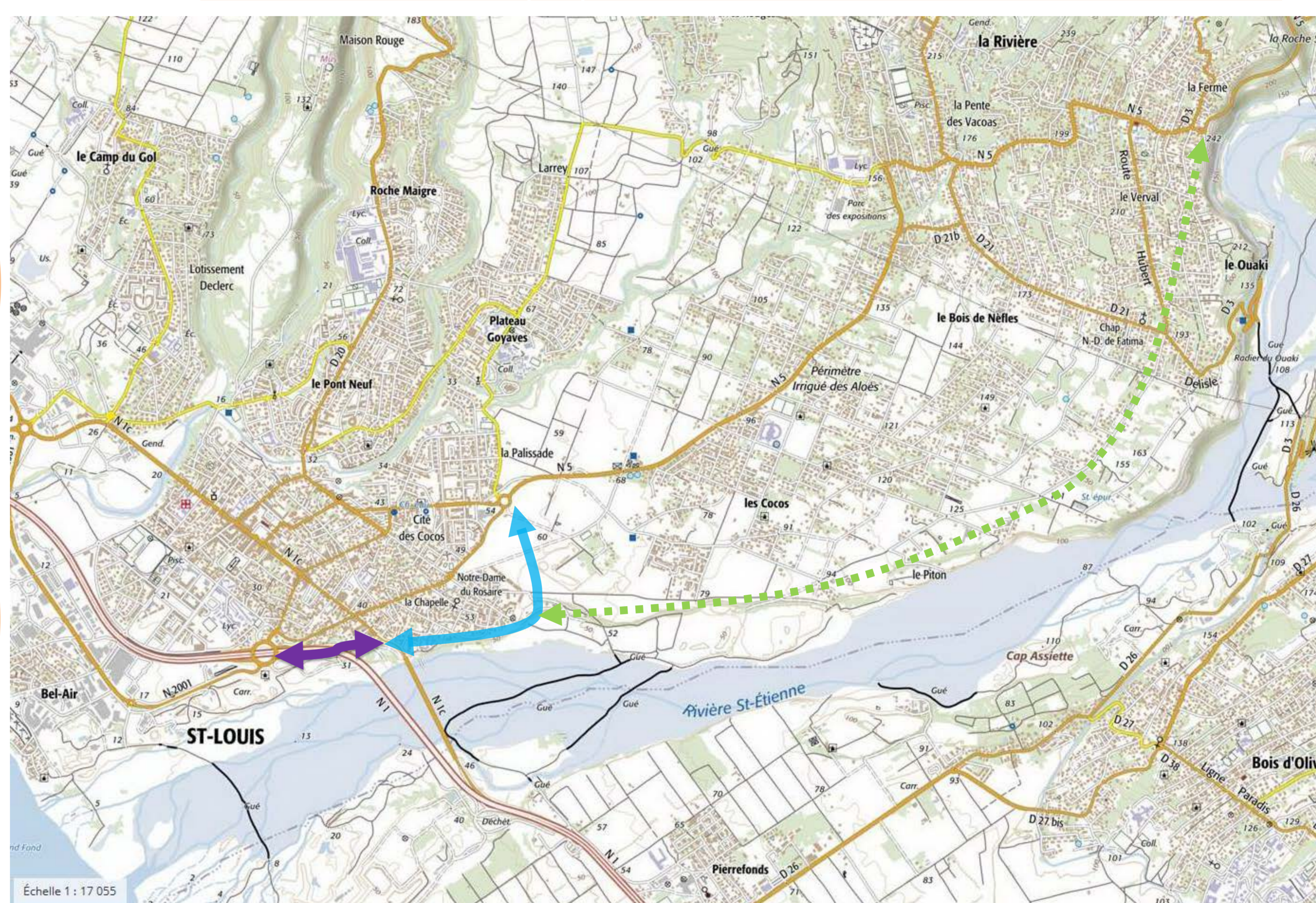
- ✓ 500 mètres linéaires
- ✓ Voie Vélo Régionale
- ✓ Echangeur Bel Air → Entrée Est de Saint-Louis

Tronçon 2

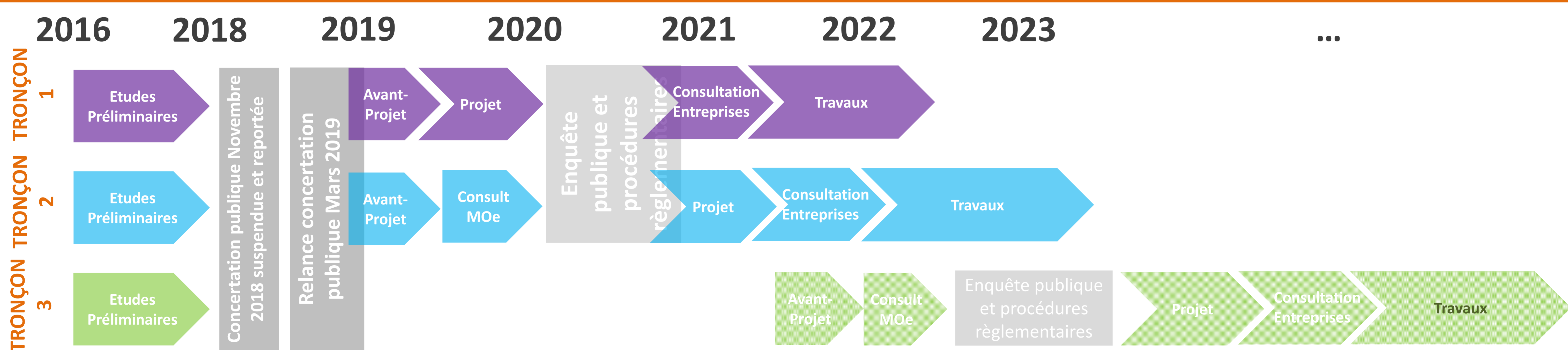
- ✓ 1300 mètres linéaires
- ✓ Contournement du centre-ville de Saint Louis
- ✓ Entrée Est de Saint-Louis → Giratoire de La Palissade

Tronçon 3

- ✓ 5300 mètres linéaires
- ✓ Entrée Est de Saint-Louis → Entrée du cirque de Cilaos



PLANNING PREVISIONNEL



COÛT DES TRAVAUX

TRONÇON 1

Entre 3 et 3,9 millions € HT

TRONÇON 2

Entre 9 et 11,5 millions € HT

TRONÇON 3

Entre 27 et 36 millions € HT